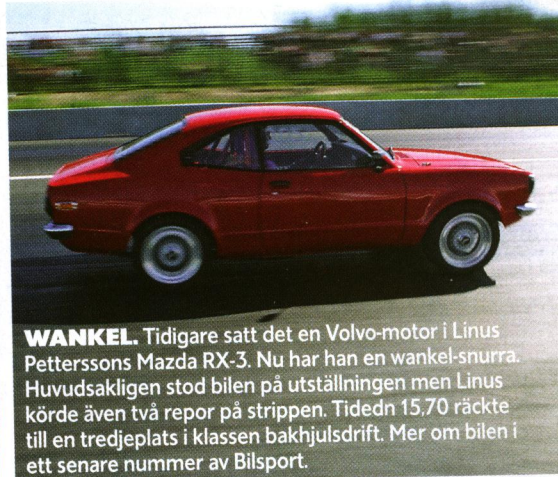




SIKTADE HÖGT. Kenny Bertilsson hade 10-sekundersrepor som mål för att inte behöva åka hem och vara sur. Men han fick snällt nöja sig med 11,52 och bli tredje bästa 4WD-ekipage. Då saknade han ändå fjärde växel och rullade de sista 150 metrarna till mål. Kennys quattro levererade läckert sound i starten eftersom motorn varvar hela 9.200 rpm.



WANKEL. Tidigare satt det en Volvo-motor i Linus Petterssons Mazda RX-3. Nu har han en wankel-snurra. Huvudsakligen stod bilen på utställningen men Linus körde även två repor på strippen. Tidedn 15,70 räckte till en tredjeplats i klassen bakhjulsdrift. Mer om bilen i ett senare nummer av Bilsport.



BUSBYGGE. Ser den ut att kunna gå fort? Knappt. Men som personbästa med slicks har Jens Gustavsson från Sävar kört 10,83 med sin Volvo 140, bromsad av Motor Nord i Sundsvall till 506 drivhjulshästar. Den här dagen blev 11,03 bästa tid för den här sköna Max Street-bilen som skjuts på av en B20-spis!



VÄNTA BARA. Jens Eklund som förra året radade upp nior med sin till synes helt vanliga Audi S4 kom inte till start. – I torsdags gav jag upp eftersom jag inte hade tillräckligt med grejer hemma. Men bilen är uppdaterad och bromsad till 976 hk. Så det kommer gå ännu fortare i år.

Först väntar King of Europe i Polen och därefter EDPS på Säve och Bilsport Action Meet. Vi bävar redan!



PIONJÄR. Första svenskstylade Volvo C30:n premiärvisade Ulf "Stylinguffe" Eriksson redan i Emmaboda tidigare i år. Han fick hem bilen i mars och rev isär den när den gått 11 kilometer. Nu är den uppbyggd efter egna idéer och Bilsport lovar återkomma snarast med en noggrann titt på bilen.



Turtle Wax Extreme Nano-Tech



STANDARD NANO-TECH

EXTREM BILVÅRD MED NANOTEKNIK!

Turtle Wax Extreme Nano-Tech är uppbyggd kring det senaste inom nanoteknologin. Det ger fördelar jämfört med traditionella bilvårdsprodukter. Nanopartiklar verkar på molekylnivå så att produkterna får bättre kontakt med porerna i den yta som den används på. Teknologin ger ett extremt bra resultat med en renare och blankare yta som varar längre.



EXTREME
NANO-TECH
FORMULA

www.turtlewax.se



En dag på Strippen

Var? Göteborg, Säve Depå
När? 7 juli, kl. 9-17

Läs mer på www.bilsport.se/events

... men först till Göteborg

En dag på Strippen drar västerut. Säve Depå strax utanför Göteborg är platsen.

Det är historiskt sett ett starkt event för klassen framhjulsdraft med överladdning, vilket ju är rätt så logiskt.

Det här är Volvo- och Saab-land.

En av bilarna att hålla koll på inför årets körning på Säve är just en Volvo 850. Ägaren vill hålla en låg profil än så länge, men Peter på Autotech, har åtminstone något att berätta om deras kundbil.

– Detta är vår starkaste 850 någonsin, berättar han. Motorn ger 860 hästar och 930 Nm i vrid!

– Får vi bara till allt som det ska, och växellådan håller, kommer det bli bra tider mot slutet av dagen. Det här är ju hemmaplan, så vi ska allt försöka försvara oss.

Ett riktigt monster i framhjulsdraft med överladdning. Om den än så länge anonyme föraren får upp flåset bakom ratten blir Volvon sannolikt svårslagen i sin klass.

Tunga namn till Säve

Men vi har fler snabba bilar att vänta. Bland annat kommer Sandra Öhlin och AVR-gänget med den otäck kvicka Corsan.

Sandra körde kungligt fort i Piteå (se sid. 42-45) och allt talar för att det blir småknepigt att åka fortare i framhjulsdraft utan överladdning.

Ett annat tungt namn är Jens Eklund. Till i år har Jens lockat fram ännu mer effekt ur Audins turbofemman. Ryktet säger att han tänker ta med sig ett skåp till Göteborg för att visa vart det ska stå.

– Nu satsar vi på rekordtider, säger Peter Kurtén, samarbetspartner från Förenade Motorsport. Fästet är ännu bättre än tidigare – mycket gummi ligger kvar eftersom inga flygplan har kört på banan i år. Dessutom har vi massor av track bite att lägga ut ...

Allt talar för en minnesvärd dag. Och du – kolla in Bilsport.se för de senaste uppdateringarna!

Det kommer att gå hett till när En dag på Strippen drar vidare till Göteborg och Säve Depå.

Där kommer etablerade namn som Sandra Öhlin och Jens Eklund att beblanda sig med nykomlingar i framhjulsdrevena 860-hästarsmonster!

AV EMANUEL GYLLING (TEXT)
BILSPORTS ARKIV (FOTO)

Vem blir snabbast i år?

I år utses Årets Snabbaste Gatbil. Vinnaren bjuds på en resa till SEMA Show i Las Vegas i höst.

Efter två deltävlingar fortsätter förarna i Göteborg. Självklart kan du som inte tidigare kört vara med. Anmäl dig som vanligt till Säve Depå. På Action Meet körs den sista deltävlingen innan finalen i Stockholm den 1 september.

Kvallistan beräknas efter snitt-tiden på körda strippor. Varje missat race ger en sekunds tillägg. Så än finns det stor chans att kvala in!

Kvallistan i dagsläget

Förare	Bil	Tid Emmaboda	Tid Piteå	Kvaltid
Robert Christell	Ford Thunderbird	+1.000	8.559	9.559
Robert Pothorcki	GMC Syclone	9.477	+1.000	10.477
Mattias Wolcan	Chevrolet Camaro	9.480	+1.000	10.480
Tommy Wärn	Audi quattro	10.901	11.343	11.122
Peter Sundqvist	Chevrolet Camaro	10.143	+1.000	11.143
Björn Tjärnberg	Volvo 240	+1.000	10.271	11.271
Robert Hellgren	Chevrolet Nova	+1.000	10.420	11.420
Janne Maukku	Opel Kadett	+1.000	10.423	11.423
Simon Hallström	Chevrolet Nova	10.464	+1.000	11.464
Jimmy Svensson	Toyota MR2	10.724	+1.000	11.724
Magnus Boström	Volvo Amazon	+1.000	10.727	11.727
Søren Nielsen	BMW M5	10.761	+1.000	11.761
Lars Berglund	Chevrolet Camaro	+1.000	10.795	11.795
Tomas Jonsson	Chevrolet Chevelle	+1.000	10.905	11.905
Peter Lundmark	Chevrolet Camaro	+1.000	10.952	11.952
Jörgen Månsson	Chevrolet Camaro	10.971	+1.000	11.971
Jens Gustavsson	Volvo 140	+1.000	11.033	12.033
Stefan Johansson	Chevrolet Camaro	11.061	+1.000	12.061
Mattias/Simon Hallin	Super Seven	+1.000	11.080	12.080
Andreas Fjellström	Chevrolet Corvette	+1.000	11.139	12.139



HUNGRIG. Jens Eklund nöjer sig inte med fjolårets härjningar på strippen. Till i år har den svarta S4:an fått mer pulver och ännu större hunger efter 9-sekundersrepor.